

	Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice			
	ZÁZNAM Z 1. KONTROLNÍHO DNE			
Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
1.0	Všeobecné informace o zakázce			
	1.0 přehled kontrolních dnů 1.KDP – 14.10.2016	1.KDP		
	1.1 rozsah dokumentace Obsahem PD je: PD ve stupni DSP a PDPS	1.KDP		
	1.2 rozsah řešeného území  Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest u obce Netřebice. Cesta C4 začíná napojením na silnici II/329, její délka je cca 850m. Následuje křížení cesty C4, která končí ve staničení km 1,223 napojením na silnici III/32922-1.	1.KDP		
	1.3 podklady a) existující podklady rekonstruované stavby Katastrální mapa  b) zajišťované podklady dle SOD Mapový podklad (10/2016) Geotechnický průzkum (10/2016)	1.KDP		
	1.4 připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu  Starosta upozornil na možnou odchylku mezi polohou kabelu pro napájení čerpadla a vodovodem oproti zaměření, které je k dispozici.	1.KDP		
	1.5 zhodnocení stávajícího stavu  Cesta C4 ve staničení km 0,000 - 0,535 je travnatá, neurčité šířky s doprovodnou výsadbou po obou krajích. Příkopy se zde nacházejí až za touto výsadbou, jejich hloubka je nedostatečná. Cesta C4 ve staničení km 0,535 - 0,840 dále pokračuje bez doprovodné zeleně, šířka je cca 3,8m. Ve staničení km 0,298 vede cesta přes trubní propustek průměru 400mm, který je v dobrém technickém stavu.  Cesta C5 začíná křížením s cestou C4 a následně pokračuje v šířce mezi 2,5 - 3,5m k silnici III. třídy bez doprovodné zeleně. Ve staničení km 1,000 vede cesta v náspu výšky do 1m. Ve staničení km 1,046 vede cesta přes betonový trubní propustek DN 1200mm, převádějící Zádušní potok. Propustek je v dobrém technickém stavu, pouze má zanesené dno.  <b>odvodnění:</b>  Odvodnění cesty C4 ve staničení km 0,000 - 0,535 je zajištěno příkopy nedostatečné hloubky bez vyřešeního záústění. Zbytek řešeného úseku nemá zajištěno odvodnění.  <b>inženýrské sítě:</b>  Vodovod, napájení čerpadla, datový kabel  <b>propustky</b>  V řešeném úseku se nacházejí dva trubní propustky, které nejsou součástí projektové dokumentace. Technický stav propustků je dobrý.  <b>mosty, opěrné zdi:</b>  nenachází se  <b>chodníky, přechody pro chodce:</b>  nenachází se	1.KDP                  		
	1.6 definování stavebních objektů  Předběžně:  <b>Komunikace a související objekty:</b>  SO 101 Polní cesty	1.KDP		
2.0	Základní koncepce řešení			
	2.1 návrhová kategorie komunikace  Cesta C4 bude ve staničení kim 0,000 - 0,535 navržena v kategorii P5,0/30. Ve staničení km 0,535 - 0,835 bude oproti smlouvě (kde byl požadavek na kategorii P5,0/30) navržena v kategorii P4,5/30. Cesta C5 bude navržena v kategorii P4,5/30 (lokálně bude zúžena z důvodu eliminace záboru soukromých pozemků). Objednatel s tímto souhlasí.	1.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p><b>2.2 šířkové poměry</b></p> <p>Cedsta C4 ve staničení km 0,000 - 0,535 bude mít šířku zpevněné části 4,0m. Ve staničení km 0,535-0,835 bude šířka 3,5m</p> <p>Cesta C5 bude mít šířku zpevněné části 3,5m. Tato šířka bude z důvodu eliminace záboru sousedních parcel lokálně zmenšena. Zúžení bude provedeno lineálním náběhem.</p> <p>V celém řešeném úseku bodou doplněny krajnice ze šterkodrti šířky 0,5m</p>	1.KDP		
	<p><b>2.3 rozšíření v oblouku</b></p> <p>Směrový oblouk ve staničení km 0,840 je možné navrhnout s normovým rozšířením pouze za předpokladu zásahu do parcely č. 1238. U ostatních směrových oblouků není dle ČSN 736109 rozšíření ve směrovém oblouku požadováno.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.4 regulace rychlosti dopravy (zkliďování dopravy)</b></p> <p>Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.5 směrové řešení</b></p> <p>Směrové řešení musí korespondovat s pozemkovým vedením polní cesty dané katastrem nemovitostí.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.6 výškové řešení</b></p> <p>Dle požadavku objednatele bude niveleta navržena převážně 150 mm nad okolním terénem.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.7 oprava vozovky</b></p> <p>Konstrukce polních cest je navržena kompletně jako nová dle tp 170. Bližší informace budou známy po výsledcích geotechnického průzkumu.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.8 parkovací stání</b></p> <p>Není součástí.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.9 křižovatky, napojení na vyšší komunikační systém</b></p> <p>Na polních cestách se neuvažuje s křižovatkami. Pokud se bude v budoucnu realizovat pokračování polní cesty C4 (2. část), bude provedena křižovatka ve staničení km 0,841. Napojení na vyšší komunikační systém je řešeno sjezdem na sil II. a III. třídy. Rozhledové poměry jsou v místech napojení zajištěny a jsou součástí situace, která byla zaslána policii k projednání.</p> <p>Odvodnění povrchových vod v místech sjezdů je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Technické řešení silničních příkopů podél silnice II/329 zůstane zachováno. To znamená, pod sjezdem bude silniční příkop přerušen bez propojení podélným propustkem pod navrhovanou polní cestou. Místo napojení polní cesty se nachází ve vrcholu výškového oblouku silnice II/329. Realizaci podélného propustku brání vedení vodovodu a el. přípojky provedené v místě stávajícího sjezdu.</p> <p>V místě napojení a silnici III. třídy je uvažováno s podélným propustkem pod navrhovanou cestou. Součástí tohoto podélného propustku bude prohloubení stávajících příkopů na cca. 5m na obou stranách. Zbývající prohloubení (tak aby silniční příkop byl funkční) zajistí správce silnice III/32922-1.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.10 hospodářské sjezdy</b></p> <p>Byl představen návrh umístění sjezdů vycházející z požadavků objednatele. Starosta obce má možnost vyjádřit se k tomuto rozmištění do 27.10. Sjezdy budou navrženy s asfaltobetonovým povrchem. Šířka sjezdů nově navržených bude 6 až 8m.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.11 odvodnění</b></p> <p>Byly navrženy dvě varianty odvodnění, jedno pomocí otevřených příkopů a jedno drenáží. Z důvodu údržby, zjednodušení provedení sjezdů a eliminace zásahu do okolní zeleně byla zvolena vsakovací drenáž zaústěná do bezejmenného potoka.</p> <p>Odvodnění na cestě C5 je z důvodu eliminace záboru sousedních parcel navrženo pouze do okolního terénu. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží, zaústěnou do trouby betonového propustku.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.12 opěrné zdi a jiné</b></p> <p>Není součástí.</p>	1.KDP		
	<p><b>2.13 dopravní značení</b></p>			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Bude projednáno s policií.	1.KDP		
	<b>2.14 mostní objekty a propustky</b>			
	Na trase se nachází dva příčné propustky, které nejsou součástí projektové dokumentace.	1.KDP		
	<b>2.15 ostatní objekty</b>			
	Nejsou součástí projektu.	1.KDP		
	<b>2.16 bezpečnostní zařízení</b>			
	Není součástí.	1.KDP		
	<b>2.17 inženýrské sítě</b>			
	Na začátku cesty C4 se nachází elektrické napájení čerpadla a vodovodní přípojka pitné vody pro obec. Obě dvě tyto sítě jsou vedeny pod řešenou polní cestou. Vzhledem k jejich výškovému uložení(cca 1m-viz informace správce) zůstávají tyto dvě sítě bez úpravy.Na konci cesty C 5 se nachází datový kabel ve správě Cetin, který kříží navrhovanou polní cestu ve staničení km 1,193. V místě křížení je navržena žlabová chránička.	1.KDP		
	<b>2.18 sadové úpravy</b>			
	Vzhledem k majetkoprávním poměrům (nelze zasahovat za katastrální hranice cesty) je možné pouze doplnit stávající výsadbu ve staničení km 0,000 - 0,535.	1.KDP		
	<b>2.19 výhybny</b>			
	Byl představen návrh umístění výhyben ve staničení km 0,020; km 0,520; km 1,193. Navržené výhybny jsou v souladu s příslušnou normou.Umístění výhyben ve staničení km 0,535 - 1,140 není z důvodu majetkoprávních vztahů možné (zasáhlo by se mimo katastrální hranice polní cesty).	1.KDP		
<b>3.0</b>	<b>Ochranná pásma</b>			
	Ochranná pásma inženýrských sítí. Ochranné pásmo vod II. stupně.	1.KDP		
<b>4.0</b>	<b>Majetkoprávní vztahy</b>			
	Ve staničení km 0,845 bude prověřena možnost rozšířit cestu mimo katastrální hranice polní cesty. S dotčeným vlastníkem projedná objednatel.	1.KDP		
<b>5.0</b>	<b>Vyvolané investice</b>			
	Nejsou známy	1.KDP		
<b>6.0</b>	<b>Organizace výstavby , DIO</b>			
	Byl představen návrh etapizace výstavby ve dvou etapách. Nejprve bude provedena cesta C4, poté cesta C5.	1.KDP		
<b>7.0</b>	<b>Koordinace</b>			
	Projektantovi nejsou známy jiné stavby.	1.KDP		
<b>8.0</b>	<b>Investorství</b>			
	Investorem bude Státní pozemkový úřad.	1.KDP		
<b>9.0</b>	<b>Správní procesy</b>			
	Projektant zajišťuje pouze vyjádření dotčených orgánů. Předpokládá se stavební povolení, které zajišťuje objednatel. Objednatel prověří, zda zásahem mimo katastrální hranice polní cesty nebude nutné územní řízení.	1.KDP		
<b>10.0</b>	<b>Různé, závěr z KDP</b>			
	Objednatel prověří možnost výkupu na parcele č. 1238 Objednatel prověří, zda zásahem mimo katastrální hranice polní cesty nebude nutné územní řízení. Starosta se vyjádří k navrženým hospodářským sjezdům a k bodu 2.17. Projektant prověří možnost zhotovení sjezdů u správce silnice II. a III. třídy.	Do 2. KDP Do 2. KDP Do 27.10 Do 2. KDP		
©DIK_IPOFPD_P2_0304				
pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : fiser@dik-hk.cz				